

## فهرست

| عنوان                    | صفحه |
|--------------------------|------|
| پیش‌گفتار                | ۸    |
| مقدمه                    | ۹    |
| انتخاب پیشران            | ۱۱   |
| مشخصات پیشران            | ۱۶   |
| معادلات طراحی            | ۱۷   |
| نازل                     | ۱۷   |
| محفظه احتراق             | ۲۰   |
| ضخامت دیواره محفظه       | ۲۱   |
| خنک کاری موتور           | ۲۲   |
| انتقال حرارت             | ۲۴   |
| مواد                     | ۲۵   |
| انژکتور                  | ۲۷   |
| مثالی برای محاسبات طراحی | ۲۹   |
| طراحی                    | ۳۶   |
| ساخت                     | ۳۷   |
| تجهیزات آزمایش           | ۴۳   |
| سامانه تغذیه             | ۴۳   |
| اجزاء سامانه تغذیه       | ۴۳   |
| سیلندرهای گاز پرسشار     | ۴۴   |
| نیتروژن گازی             | ۴۶   |
| اکسیژن گازی              | ۴۶   |
| مخزن سوخت                | ۴۷   |
| رگلاتور نیتروژن گازی     | ۴۹   |
| رگلاتور اکسیژن گازی      | ۵۰   |

|    |                            |
|----|----------------------------|
| ۵۱ | شیرآلات کنترل پیشران       |
| ۵۱ | سایر شیرآلات               |
| ۵۲ | شیر یک طرفه                |
| ۵۲ | شیر اطمینان                |
| ۵۳ | فیلتر سوخت                 |
| ۵۳ | فشارسنجها                  |
| ۵۴ | لوله کشی                   |
| ۵۵ | آزمایش ایستاده             |
| ۵۸ | ایمنی                      |
| ۶۰ | بررسی و کالیبره کردن موتور |
| ۶۰ | آزمایش نشتی                |
| ۶۱ | درجه بندی نمودن جریان      |
| ۶۳ | بررسی آزمایش ایستاده       |
| ۶۳ | اشتعال و بهره برداری       |
| ۶۹ | قانون                      |
| ۷۱ | منابع                      |
| ۷۲ | فهرست تأمین کنندگان        |
| ۷۸ | ضرایب تبدیل                |

## پیش‌گفتار

موتور موشك يك وسيلي نسبتاً ساده است که پيشران در طى آن مى‌سوزد و در نتيجه گازهای پرفشار درون نازل مخروطی شکل انبساط مى‌يابد تا نيري پيشرانش توليد شود. مخازن گاز فشارگذار پيشران و وسائل ساده کنترل جريان عمليات يك موتور موشك سوخت مایع کوچک را به‌سادگی يك موتور اتومبيل ساده مى‌نماید. پس چرا بسياری از موتورهای موشك آماتور - غيرحرفه‌اي شکست مى‌خورند يا آسيب مى‌بيينند؟ دليل آن عموماً و با بيان ساده است، آن است که آماتورها به‌نحوه کارگيري تجهيزات پرفشار در نزديکی محدوديت‌های دمایي مواد آشنا نیستند. در عوض، زندگی روزانه آن‌ها با تجهيزات و ابزارآلات در فشار و دمای پايان پرشده است. با يك طراحی مناسب و يك گروه با دقت و تجهيزات آزمایشي خوب در شرایط ايمن افراد آماتور هم مى‌توانند يك موتور موشك سوخت مایع کوچک که ساعتها عمر مفيد داشته باشد را بسازند.

هدف انتشار اين كتاب آماده‌کردن سازندگان آماتور اما جدى با اطلاعات طراحی، فرایнд ساخت، تجهيزات مورد نياز آزمایش و فرآيند عملياتی شدن ايمن يك موتور موشك سوخت مایع کوچک است.